



Description du véhicule pour: TGS 41.510 8x4 BB CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 41.510 8x4 BB CH
Code MAN	YLIYNXHT
Norme antipollution	EURO6
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	375 kW
Numéro de piles	0
Type de véhicule	KI
Cabine	NN
Empattement principal	2505 mm
Porte-à-faux direction	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	32500 kg	41000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg
Essieu AV 2	8000 kg	8000 kg
Pont AR	9500 kg	13000 kg
Pont AR 2	9500 kg	13000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44000 kg	70000 kg

503f9d00-d680-4e59-9ae3-b875b00c1c06



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 41 t	0P8LN
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, camion-benne (KI)	0P2UN
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en français	0P2LA
<input type="checkbox"/>	Signalisation en allemand	0P8NL
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 720 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBF

Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 79 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTA
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Attestation d'émissions de gaz d'échappement selon norme Euro	0P2Q7
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Équipement pour matières dangereuses selon ADR de type AT	0P0YR
<input type="checkbox"/>	Panneau L et certificat de faible niveau sonore (selon KDV 1967)	0P2E3

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/>	021 Benne triverse	0P2QG
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	32 500 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QO
<input type="checkbox"/>	41 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UY
<input type="checkbox"/>	41 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8IN
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN



<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Homolog Nationale	0P5F1
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech.	0P5NM
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech. Plus	0P7TX
<input type="checkbox"/>	9 500 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5GU
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/>	9 500 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FD
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTRAs Homolog Nationale	0PBIY
<input type="checkbox"/>	70 000 kg de PTRAs TechH.	0PBW7
<input type="checkbox"/>	70 000 kg de PTRAs Tech Plus	0PBQP
<input type="checkbox"/>	24 000 kg de charge remorquée Homolog Nationale	0P8SR
<input type="checkbox"/>	30 000 kg de charge remorquée TechH.	0P8WW
<input type="checkbox"/>	40 000 kg de charge remorquée Tech. Plus	0P8UX
<input type="checkbox"/>	169 kN, valeur D	0P8YQ
<input type="checkbox"/>	Pour le PTRAs technique inscrit, l'aptitude en côte maximale possible est de 9 %	0P9BA

Indications

<input type="checkbox"/>	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV
--------------------------	--	-------

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 2 505 mm	0P2YQ
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 795 mm entre les essieux AV	0P3C1
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière	0P3EU
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Échappement, sortie vers le sol	0P1BL
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/>	Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/>	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries compact, 2 batteries	0P0WT
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à droite	0P0WP
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1
<input type="checkbox"/>	Possibilité de démarrage externe confort pour la batterie	0P1AG

Réservoirs et conduite de carburant



<input type="checkbox"/>	Tôle de protection pour réservoirs	0P1DL
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 390 l, à gauche	0P4DO
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à gauche, aluminium	0P4GJ
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite	0P4CZ
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique	0P4HU
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
<input type="checkbox"/>	Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM
<input type="checkbox"/>	Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

Eléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Sans plate-forme de travail	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	2 cales de roue, sans fixation, livrées en vrac	0P6WX
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³ , avec système économique	0P4Y4
<input type="checkbox"/>	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage (ABS), Offroad, avec logique tout-terrain supplémentaire	0P0BF
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur ultra haute performance MAN PriTarder avec MAN EVBec, progressif	0P0BX
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur le 2e essieu AV	0P1II
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P1IF
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR, LED	0P2AP
<input type="checkbox"/>	Toit de protection pour les feux AR	0P6XS
<input type="checkbox"/>	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/>	Avertisseur de recul, acoustique, désactivable, volume réglable, fonction de clignotant d'avertissement	0P3CF
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD



- Feux de position latéraux, LED 0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

- Moteur diesel MAN D2676 LFAM, puissance 375 kW (510 ch), couple 2 600 Nm, Euro 6e 0PIAT
- Biogazole selon DIN EN 14214 et gazole selon DIN EN 590 0P0GR
- Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21 0PHIF
- Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange) 0P4XP
- Filtre à air du moteur, avec mode sécurité 0P0B8
- Ventilation, carter d'embellage, ouvert 0P8PN
- Tabliers insonorisant, moteur 0P2E7
- Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement 0P1YE
- Radiateur moteur, allongé 0P4XY
- Protège-radiateur, en bas 0P1XE
- Protège-radiateur avant, grille 0P1VP
- Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur 0P0B6
- Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable 0P0KA
- Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C 0P0AK
- Cache pour radiateur d'air de suralimentation 0P1X4
- Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air 0P3KT
- Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement 0PGCN

Boîte de vitesses et embrayage

- MAN TipMatic 12.28 OD 0P5VW
- Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite 0PGCL
- Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) 0P3KI
- Fonction MAN Idle Speed Driving 0P0ER
- Mode dégagement 0P0EV
- Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg 0PGBZ
- Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg 0P0F4
- Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres 0P0FI
- Embrayage monodisque, 430 mm, sec 0P0DT
- Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée 0P0E2
- Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé 0PGCF

Jantes, pneumatiques

- Indice de vitesse des pneus requis J 0PFW2
- Pneus de l'essieu AV au choix 385/65R22,5, directrice S+G TL (160 K) 0PEWJ
- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce 0P0P0
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5 0P0NB
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV 0P0PR
- Pneus du 2e essieu AV au choix 385/65R22,5, directrice S+G TL (160 K) 0PFHF
- Type de jante du 2e essieu AV, acier, 1 pièce 0P0PF
- Taille de jante du 2e essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5 0P0OA
- Bague de recouvrement des écrous de roue du 2e essieu AV 0P0Q3



<input type="checkbox"/>	Pneus du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PDRX
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P00O
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Pneus du 2e pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PEA2
<input type="checkbox"/>	Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce	0P0PA
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0O7

Essieux

<input type="checkbox"/>	8x4	0P3BI
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P5EX
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	2e essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P4ZH
<input type="checkbox"/>	Aile du 2e essieu AV, coque supérieure amovible	0P1B8
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e essieu AV, allongé vers le bas	0P1Y4
<input type="checkbox"/>	Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZM
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile de convoyage de pont AR	0P1AQ
<input type="checkbox"/>	2e pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4Y7
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
<input type="checkbox"/>	Aile de convoyage du 2e pont AR	0P1B6
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, i = 4,00	0P0D2
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0D1
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
<input type="checkbox"/>	Pompe de direction de secours	0P1KO
<input type="checkbox"/>	Élargisseur d'aile	0P1W5

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames du 2e essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JS
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 8 000 kg	0P5C2
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e essieu AV 8 000 kg	0P5DE
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 13 000 kg	0P5C7
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e essieu AV	0P1ME
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e essieu AV	0P1LK
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH



- Triangle de guidage 0P6ZR

Cabine

Cabine et extérieur cabine

- Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale) 0P2DL
- Suspension de cabine, Comfort 0P1V9
- Mécanisme de basculement de la cabine, manuel 0P1V6
- Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant 0P1VY
- Pare-chocs, acier, 3 parties 0P1SG
- Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien 0P1VE
- Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté 0P1X0
- Visière pare-soleil, devant le pare-brise 0P1WK
- Installation de lave-glace pour pare-brise 0P1WG
- Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel 0P1UL
- Emmarchement, pendulaire 0P1V0
- Verrouillage centralisé, sans télécommande 0P1WS
- 4 clés du véhicule 0P3JU
- Sans prolongement de porte 0P1WW
- Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule 0P2DQ
- Vitres de porte, teintées 0P1WO
- Vitre de porte, verre de sécurité 0P1WM
- Emmarchement de chantier, avec poignées sur le pavillon de la cabine, côté conducteur 0P1US
- Paroi arrière de cabine, sans fenêtre 0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- Projecteurs avant, H7 0P1ZN
- Pare-pierres, pour projecteurs avant, grille, à mailles grossières 0P1ZT
- Feux de jour, LED 0P2BP
- Phares antibrouillard, H7 0P2AH
- Feux clignotant, latéral, LED 0P1Z7
- Système lave-phares 0P2BH
- Régulation de la portée des phares, manuel 0P2AC
- Commande des phares, manuel 0P1ZF
- 2 feux de gabarit, ampoule 0P2BT
- Fonction clignotement confort, activable 0P1ZW
- Klaxon, deux sons, électrique 0P1W1
- Prédiposition pour les gyrophares 0P2BF
- 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche 0P2B3
- 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche 0P1YM
- Projecteurs de travail, LED, blancs 0PJQA
- Interrupteur pour le projecteur de travail 0P5U5
- Prédiposition pour l'éclairage de la zone de chargement 0P2A5
- Sans gyrophares à l'arrière du véhicule 0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

- Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre 0P2CB
- Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant 0P2CG



<input type="checkbox"/>	Antéviseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, peint, couleur cabine	0P2CN
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour 2 caméras, une caméra couplée à la marche arrière	0P2D3

Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, confort	0P2PO
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
<input type="checkbox"/>	Chauffage du siège du conducteur	0P2PX
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
<input type="checkbox"/>	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2OM
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège convoyeur	0P2OC
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1

Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique	0P3K0
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), CONTINENTAL	0P5DV
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Téléchargement à distance (Remote Download) pour les chronotachygraphes numériques	0P2JJ
<input type="checkbox"/>	Surveillance des temps de conduite (affichage dans le combiné d'instruments)	0PBZH
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/>	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
<input type="checkbox"/>	Console de commande MAN EasyControl, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0P3KE
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ

Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, Climatronic	0P2NT
<input type="checkbox"/>	Ventilation, non désactivable, maintien permanent d'une légère surpression dans la cabine (Réduction de l'entrée de poussière)	0P2NX

Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur et convoyeur	0P2FG
<input type="checkbox"/>	Sans pack éclairage intérieur	0PKNF
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Repose-pieds, côté convoyeur	0P2FY



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur et filet sur la paroi arrière de la cabine | 0PGB8 |
| <input type="checkbox"/> | Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert | 0P2HK |
| <input type="checkbox"/> | Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine | 0P2G2 |

Accessoires et outillage

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Outils de bord | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Trousse de premiers soins | 0P3F3 |
| <input type="checkbox"/> | Triangle de signalisation | 0P3F1 |
| <input type="checkbox"/> | Kit de nettoyage pour vitres | 0P3C1 |
| <input type="checkbox"/> | Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent | 0P3FF |
| <input type="checkbox"/> | Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique | 0P2FM |
| <input type="checkbox"/> | Sans cric | 0P3F6 |
| <input type="checkbox"/> | Manuel du chauffeur en néerlandais, imprimé, supplémentaire | 0PING |

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Système électronique de stabilité (ESP) | 0P1TN |
| <input type="checkbox"/> | Régulation antipatinage (ASR) | 0P1T2 |
| <input type="checkbox"/> | Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR) | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection) | 0P0C3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans système perfectionné de freinage d'urgence | 0P1U5 |
| <input type="checkbox"/> | Coupure au ralenti (Idle Shut Down) | 0P0GX |

Infodivertissement (autoradio, etc.)

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe | 0P3KV |
| <input type="checkbox"/> | Système multimédia MAN Navigation Advanced 7 pouces | 0P2M0 |
| <input type="checkbox"/> | Système audio MAN Advanced | 0P2MH |
| <input type="checkbox"/> | Carte de navigation, Europe et Russie | 0P2MX |
| <input type="checkbox"/> | Online Traffic pour fonction de navigation | 0P2N4 |
| <input type="checkbox"/> | MAN TeleMatics | 0P2M0 |
| <input type="checkbox"/> | Intégration smartphone | 0P2NE |
| <input type="checkbox"/> | Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule | 0P2MC |
| <input type="checkbox"/> | Langue d'affichage supplémentaire en néerlandais | 0P2K2 |

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine | 0P1O3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans sellette d'attelage | 0P1RJ |

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Attelage de remorque sur traverse AR, ROCKINGER type 500 G 6B | 0P1NL |
| <input type="checkbox"/> | Chape d'attelage de remorque, pour remorque à sellette pivotante, sur traverse AR, œillet de traction de 50 mm | 0P1SJ |
| <input type="checkbox"/> | Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard | 0P1NZ |
| <input type="checkbox"/> | Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches | 0P1OM |



- Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre 0P1O4

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- Prédiposition pour le dispositif de démarrage/arrêt du moteur, sous la calandre 0P0K8
- Interface pour échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine et derrière la cabine 0PHPE
- Interface pour données du véhicule (FMS) 0P2J3
- Affichage de camion-benne, cabine (symboles) 0P2M5
- Prédiposition pour le dispositif d'actionnement du dispositif hydraulique de benne dans la cabine 0P3KR

Prises de mouvement

- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=0,88/1,14, position env. 2h30 0P4QS
- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min 0P4VK
- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable 0P4X9
- Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses 0P4VR
- Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite 0P4WP
- Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général 0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

- Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable 0P1MK

Peintures

Peinture de cabine supérieure

- Couche de peinture de finition de cabine 0P6YB

Peinture cabine inférieure

- Emmarchements non peints (brut) 0P6X9
- Aile derrière la cabine non peinte (brut) 0P6YG
- Pare-chocs, acier non peint (brut) 0P6YQ

Peinture châssis

- Peinture de finition de châssis 0P6YC
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc 0P6YL

National unit

- Transport naar België / Transport vers Belgique BE001
- Recytyre 12 banden BE012
- Reference Truck BE018
- FR BE721

Équipements supplémentaires locaux

- PDI ZLS01
- Transfert carrossier ZLS02



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Homologation et immatriculation SNCA | ZLS03 |
| <input type="checkbox"/> | Raccordement électrique de la carrosserie | ZLS04 |
| <input type="checkbox"/> | Fourniture et montage d'une caméra | ZLS05 |

Couleur

- | | | | |
|--------------------------|--|------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | BLANC SIGNALISATION RAL 9016 | A |